Gare routière : la 1re étape d'une révolution dans les transports

Le nouvel accueil des voyageurs dans le bas Careï a été inauguré samedi après un an de travaux. Désormais l'agglomération attend de voir émerger la réfection de la gare SNCF pour achever un pôle multimodal

Du Cocteau dans les détails et les ornements. Une silhouette de bus suggérée dans la ligne générale du bâtiment. Mais surtout un espace d'accueil et de vente plus spacieux et plus fonctionnel à la fois pour les agents et les usagers qui gagnent tous en confort.

Le nouvel accueil des voyageurs de la gare routière de Menton, a été inauguré, samedi matin, dans le bas Careï. En présence de Patrick Cesari, président de l'agglomération de la Riviera française qui gère les transports sur son territoire, Jean-Claude Guibal, député-maire de Menton, Colette Giudicelli, sénateur et vice-présidente du conseil départemental, Pierre-Paul Leonelli, conseiller régional représentant le président Christian Estrosi, ainsi que de nombreux maires de la Carf et élus, pour un équipement qui sert l'ensemble du territoire communautaire.

Pour un coût de 500 000 euros, le bâtiment a été étendu de 80 m² pour porter sa surface à 210 m² d'espace de vente et conseil ou autres informations sur le réseau Zest du délégataire Car postal. Une nouvelle billetterie automatique a été mise en place dans les locaux qui profitent d'un habillage architectural graphique, dont de subtiles touches rappellent l'esprit de Jean Cocteau et la Méditerranée.

17 millions d'euros pour le rail

Mais ce nouvel outil n'est qu'une première étape dans un programme plus vaste encore, ont insisté les élus présents. Celui de la réalisation d'un pôle multimodal qui relie l'infrastructure routière au ferroviaire. Une sorte de passerelle logistique qui facilite les échanges de transports entre l'est et l'ouest et le nord et le sud du territoire mentonnais. Et d'une inauguration de principe, on en est venu à une démonstration de force politique sur fond de règlement de compte avec l'ancienne majorité régionale socialiste. « *Demain, ici ce sera l'intermodalité et la complémentarité qui vont se construire. Menton et sa gare routière sont un symbole de l'engagement qui nous motive au service de nos concitoyens. Au nom de l'équité territoriale. Le président Estrosi le sait, et s'y engagera à vos côtés. C'est une enveloppe de 17 millions d'euros qui reste désormais à débloquer pour créer cette unité entre la route et le rail. Soyez persuadés que si l'ancienne majorité ne vous a pas soutenus, aujourd'hui elle est attentive et à l'écoute dans la création d'outils d'excellence* », a insisté Pierre-Paul Leonelli.

Au départ de Menton et de son nouvel espace voyageurs, une vingtaine de lignes de bus desservent le territoire d'est en ouest et du sud vers le nord. (Photo Jean-François Ottonello)

Carrefour

De son côté, Jean-Claude Guibal, évoquait un symbole et voyait dans cette inauguration une forme d'achèvement mais aussi de point de départ. « *Cette gare routière peut paraître une petite chose mais elle est très significative de ce que nous voulons développer sur ce territoire. Nous avons achevé la partie routière et je suis heureux que ça se termine. Nous sommes là au cœur d'un projet global et ce site a une fonction stratégique. Il est une croix d'infrastructures de transports avec le développement des deux lignes ferroviaires qui desservent Menton et son arrière-pays.* »

Et le député d'entrevoir l'avenir avec plus d'optimisme : « *De tels projets nécessitent de forts soutiens et des attitudes moins sectaires du pouvoir central. On ne peut pas faire l'économie de l'intermodalité routière et ferroviaire. Cela débouchera par la remise aux normes de la gare SNCF, la réalisation d'un parking relais au niveau du parvis et des aménagements urbains de lien. Nous comptons fortement sur l'aide de la région et nous avons bon espoir.* »

Enfin Patrick Cesari – qui prend la responsabilité de l'organisation des transports sur le territoire de la Carf en tant que président de cette collectivité – estimait, lui, devoir aller plus loin dans le service de proximité rendu aux usagers au départ de ce nouvel équipement. « *Le pôle multimodal a un intérêt ici et nous avons bien l'intention de le mettre en œuvre. Mais, en parallèle, nous programmons un plan de mise en accessibilité aux PMR de l'ensemble du réseau Zest pour 3 millions d'euros. Je souhaite également que nous puissions mettre en œuvre et rapidement un vrai service de transport à La Turbie. Enfin, je souhaite que nous puissions prolonger la ligne 18 au départ de Garavan vers Monaco pour qu'elle desserve la principauté et un terminus au CHPG. Il y a aussi des couacs à corriger. Nous le devons.* »

Si l'intermodalité routière et ferroviaire semble être un vœu pieux pour les élus du Mentonnais, reste à savoir si le désir est partagé à tous les échelons territoriaux.

VINCENT BASSOULS
vbassouls@nicematin.fr

De nombreux élus étaient présents pour inaugurer l'accueil de la nouvelle gare routière de Menton, point névralgique du réseau Zest sur le territoire de la Riviera française. (Photo J.-F.O.)