

ROUTE DU CHAMBON La région Paca vote cinq millions d'euros

P. 4

RÉGION PACA | Le conseil régional s'est réuni hier et a approuvé le nouveau contrat de plan État-Région

Des moyens supplémentaires obtenus pour le volet routier

On a connu depuis ces six premiers mois de nouvelle mandature des assemblées plénières plus électriques. Celle d'hier a été marquée par une majorité de votes obtenue à l'unanimité ou par abstention du seul parti d'opposition, le FN. Une plénière constructive s'expliquant par la satisfaction quasi-générale au sujet de la renégociation du contrat de plan État-Région pour la période 2015 à 2020.

L'équité territoriale « priorité » de la nouvelle majorité

La nouvelle majorité de droite a voulu renégocier ce contrat pour obtenir au final 120 millions d'euros supplémentaires de l'État. Le président Estrosi a ainsi expliqué, concrètement, que cette rallonge allait permettre d'obtenir 16 millions d'opérations supplémentaires pour l'enseignement supérieur, et surtout 51,5 millions pour le volet routier. Alors même que dans ce domaine, et à plusieurs reprises au cours de cette plénière, le « désengagement » de la SNC.F a été pointé du doigt.

« Notre idée est de conforter les lignes ferroviaires malgré ce désengagement », précise le nouvel homme fort de la région. Au sujet de cette feuille de route État-Région, il précise : « On a essayé de rétablir des déséquilibres entre nos départements. Auparavant, il y avait souvent tout pour un, et rien ou pas grand-chose pour



L'assemblée plénière du conseil régional s'est tenue ce mercredi dans une ambiance générale moins tendue que d'habitude...

l'autre. Notre politique est de changer cette habitude. »

Le président du groupe majoritaire, **Pierre-Paul Leonelli**, explique : « On avait exprimé notre totale opposition à ce contrat quand il avait été voté par l'ancienne majorité Vauzelle. Sa renégociation était notre priorité afin de réaliser tous les projets au cours des cinq ans de cette mandature. Le président Estrosi a donné un nouveau souffle à ce contrat. L'équité territoriale est devenue la priorité de notre majorité. Et vous (en s'adressant aux élus FN à sa gauche dans l'hémicycle), ne pouvez

pas vous opposer aux 33 millions investis pour le tunnel du Chambon ? Je ne pense pas... »

Du nouveau pour la liaison Briançon-Grenoble et le pont de Manosque

Dans le dossier désenclavement et la sécurisation des territoires alpins, la renégociation du contrat de plan devrait acter plusieurs financements. Sont concernés : le rétablissement de la liaison Briançon-Grenoble dans les Hautes-Alpes (RD 1091), avec une dotation régionale de

cinq millions, la construction du nouveau pont de Manosque (RD 907), seul accès à l'ITER hors autoroute, avec une dotation régionale de 6,3 millions. »

Pour le FN, Benoît Loeuillet, des Alpes-Maritimes, a parlé « d'abstention constructive » afin de signifier l'état d'esprit voulu par son parti lors de cet-

te plénière. Avant de demander « moins d'anglicisme » à la politique générale de M. Estrosi : « Tout est et se veut smart avec vous ! » en faisant référence à la smart région revendiquée avec insistance par le président de région, « ce serait bien de franciser davantage... »

De Marseille, Bruno ANGELICA

LA PHRASE

« On est la région qui a le mieux renégocié son contrat de plan »

Christian Estrosi président de région